

Wassertaxi von Techno Consult

Das unter den Namen „Leipzigboot II“ bekannt gewordene Städte-Wassertaxi wurde ursprünglich für die Gewässer um Leipzig konzipiert. Die von der Stadt als Auftraggeberin definierten Vorgaben beschränkten die Abmessungen auf 8,35 Meter Länge und 2,30 Meter Breite. Auch in der Höhe durfte das Passagierboot nicht über die niedrigen Brückendurchfahrten der engen Kanäle hinausragen. Der Entwickler Jörg Albrecht spricht von einem „Lufttiefgang“ von 1,40 Metern. Auch der mit 0,30 Meter äußerst niedrige Rumpftiefgang wird den Bedingungen des Fahrtgebietes gerecht.

Mit 2 x 7,5 kW aus einem X-elektrischen Antrieb wird das Boot auf Rumpfgeschwindigkeit gebracht. Die Reichweite ist derzeit mit circa 100 Kilometern angesetzt, kann aber auch erweitert werden. Die Generatoren können wahlweise mit einem Motor mit Gas, Rapsöl, Diesel oder Benzin betrieben werden. Der Intention des Konstrukteurs werden aber eher Brenn-

stoffzellen oder solargespeiste Akkus gerecht.

Das Boot hat zwei Ruderpropeller mit nach oben gerichtetem Anstellwinkel. Dies bewirkt, dass der Propellerstrahl nicht auf den Grund gerichtet ist und eine Kolkbildung in flachen Gewässern vermieden wird. Zusammen mit dem die Wellenbildung reduzierenden Bugwulst kann das Boot als gewässer- und ufer-schonend eingestuft werden.

Die relativ geringe Breitenvorgabe bedingt ein Mitführen von Ballast, um die Stabilitätsvorschriften der SUK einhalten zu können.

Trotz der geringen Innenraumhöhe wurde versucht, den Passagieren den Eindruck der Enge zu nehmen und möglichst viel Platz für die Sitzenden zu schaffen, damit eine angenehme Atmosphäre unter dem windgeschützten Aufbau im Schiffsmittelteil entsteht. Dessen Dach lässt sich komplett aufklappen, damit ein Durchgehen bei Stehhöhe möglich ist. Auch ein WC ist vorhanden.

Kontakt

Techno Consult
Dipl.-Ing. Jörg Albrecht
Schliemannstraße 16
10437 Berlin
Telefon: 030/4492800
Fax: 030/54714838
solarship@aol.com
www.solarship.de

Technische Daten

Länge über Alles: 8,35 m
Breite: 2,30 m
Höhe: 1,40 m
Tiefgang: 0,30 m
Antriebsleistung: 2 x 7,5 kW

Die freien Flächen können bei Schlechtwetter mit einer Persenning überzogen werden. In etwas komfortablerer Version soll das Passagierboot auch in anderen Städten angeboten werden. Erste Anfragen für 50 Personen-Boote liegen bereits vor.

